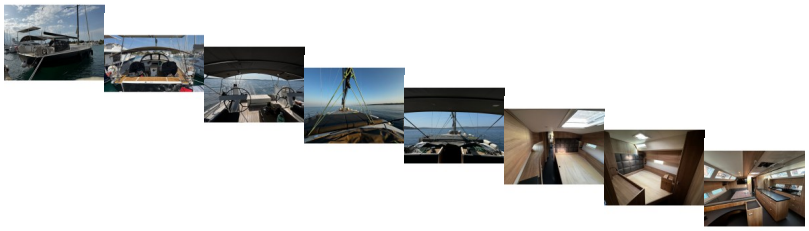
Custom Kufner 54





Privatverkauf - Kompletter Neuaufbau

Bewertung: Noch nicht bewertet
Preis
595.000,00 €

595.000,00 €

Stellen Sie eine Frage zu diesem Produkt

Beschreibung

Privatverkauf - Abwicklung erfolgt mit dem Eigner.

MwSt. im Preis nicht inkludiert !

Custom Kufner 54 Exclusive

Die Custom Kufner 54 Exclusive repräsentiert eine außergewöhnliche Symbiose aus erstklassiger Hochsee-Seetüchtigkeit und modernstem Superyacht-Standard. Als Basis diente der formstabile und hydrodynamisch ausgewogene Rumpf der renommierten kroatischen Werft Kufner Yachts (D&D) aus dem Baujahr 2017.
In einem mehrjährigen, kompromisslosen Total-Refit und Neuaufbau (2021 bis 2024) wurde die Yacht bis auf den Rohrumpf entkernt und nach Maßstäben finnischer Luxuswerften (Swan-Niveau) grundlegend neu konstruiert.

Konstruktionelles Highlight: Herzstück des Rumpfneuaufbaus ist ein im Schiffsrumpf integriertes, laservermessenes Aluminium-Trägergerüst. Diese aufwendige Unterkonstruktion gewährleistet eine im Serienyachtbau unerreichte Torsions- und Verwindungssteifigkeit bei starkem Seegang. Sämtliche Innenausbauten, Schottwände, Möbelmodule und Bodenplatten sind akustisch und mechanisch über Spezialdämpfer vom Rumpf entkoppelt. Das Resultat ist absolute Geräuschlosigkeit unter Segel und Maschine ohne jedes Knarzen.

Merkmale:

- Hersteller / Werft: Kufner Yachts (D&D)
- Modell: 54 Exclusive (Custom Total-Refit / Rebuild)
- Baujahr / Total-Refit: 2017 / 2021–2024
- Länge über alles (LüA): 16,96 m (inkl. Heckverlängerung)
- Rumpflänge: 16,00 m
- Breite (BüA): 4,95 m
- Tiefgang / Ballast: 2,50 m / 5.450 kg Gusseisenkiel
- Verdrängung: ca. 20.400 kg (leer)
- Rumpfmaterial: Handlaminat GRP / Vinylester (Antifouling 2026 neu)
- CE-Entwurfskategorie: A – Hochsee (max. 12 Personen)
- Flagge / Register: Polen (Sopot / POL0005SV)
- Rufzeichen / MMSI: SPA2899 / 261001131
- Nutzungshistorie: Ausschließlich privat durch Eigner gesegelt (kein Charter)
- Liegeplatz:Umag (CRO)

1. ANTRIEB & MANÖVRIERSYSTEM
---
* Hauptmaschine: Yanmar 4JH110 Turbo-Diesel (110 PS / 81 kW bei 3.200 U/min)
* Einbaujahr / Betriebsstunden: Fabrikneu 2024 / ca. 50 Betriebsstunden
* Antriebsart: Direct Drive / Edelstahl-Wellenanlage
* Getriebe: Yanmar Kanzaki KM4A2 (Untersetzung 2,63:1)
* Propeller: Mehrflügeliger Folding-Propeller (optimaler Segelspeed)
* Manövriersystem: Jet Thruster System (Bug & Heck kombiniert)
* Thruster-Spannung: 48V Hochleistungs-Pumpensystem (dedizierte Batteriebank)
* Thruster-Vorteile: Nahezu lautlos, kein hydrodynamischer Bremswiderstand, feinfühlig steuerbar
* Treibstofftank: 270 Liter Diesel mit elektronischem Sensor & Vorfilter
* Motorraum: Vollständig schallgedämmt mit automatischer Lüftung

2. RIGG, BESEGELUNG & DECKSAUSRÜSTUNG
---
* Masthöhe über Wasserlinie: 24,00 m (Aluminium-Rigg)
* Rollgroßsegel: 71,6 m² (im Mast rollbar)
* Rollgenua: 69,2 m² auf Vorsegel-Rollanlage
* Code Zero: 160,0 m² Leichtwindsegel auf Furler
* Winschen: 6 hochwertige Winschen (2x elektrisch für Fallen & Schoten)
* Deck & Cockpit: Voll-Teakdeck, Teak im Cockpit, Doppelsteuerstände mit Sporträdern
* Heck-Extension: Custom verlängerte Badeplattform mit integrierter Edelstahl-Badeleiter & BBQ-Grillstation
* Tender / Dinghy: Beiboot inkl. Torqeedo Travel XP S Elektro-Außenborder (1.600 W / ~5 PS)
* Sicherheit & Luken: Neues Relingnetz (2025), getönte bündige Flush-Decksluken
* Sonnenschutz: Großes Sprayhood & Bimini-Top über dem gesamten Cockpit

3. B&G NAVIGATION & BORDELEKTRONIK
---
* Kartenplotter: B&G Zeus™ 3S 12" Multifunktionsdisplays an beiden Steuerständen & Navitisch
* Radar: B&G HALO-20+ Pulse Compression Radar mit Doppler-Technologie (VelocityTrack™)
* UKW-Funk & AIS: B&G V50 VHF mit integriertem AIS-Transceiver (aktives Senden & Empfangen)
* Sonar & Sensorik: B&G ForwardScan™ (vorausschauendes 2D-Sonar), Logge, Echolot, Windex
* Autopilot: B&G High-End Autopilot mit digitalem Kompass, Kreiselsteuerung & Funkfernbedienung
* Bord-Netzwerk: Vollständiges NMEA2000-Backbone neu aufgebaut, Berker-Schalterprogramme

4. ENERGIEMANAGEMENT & BORDTECHNIK
---
* Victron Energy Gesamtsystem: Vernetztes System mit Victron Cerbo GX & weltweiter Fernüberwachung via VictronConnect
* Lithium-Batteriebänke: Hochleistungs-Lithium-Hausbatteriebank (3er Block), separate AGM-Starterbatterie & Ankerwinden-Batterie
* 48V Jet-Thruster Powerpack: Dedizierte 4er Batteriebank für verlustfreie Hochstromversorgung
* Ladeinfrastruktur: Victron Inverter/Charger (reiner Sinus 230V), Photovoltaik-Bordanlage, Lichtmaschinen-Ladebooster & Landstrom
* Frischwasser-Autarkie: 1.240 Liter Frischwasser (2x 430 L + 1x 380 L Reservetank) mit 2-Stufen-Aktivkohlefilterung
* Bilgensystem & Sicherheit: Redundantes System mit 2 elektrischen Hauptbilgepumpen (Automatik/Manuell) & Bilgealarm

5. INTERIEUR, LAYOUT & LUXUSAUSSTATTUNG
---
* Kabinenlayout (4+1): 4 Doppelkabinen mit gepolsterten Kopfenden + 1 Service-/Technikraum (8+2 Kojen gesamt)

* Nasszellen: 3 Bäder mit elektrischen Spül-WCs, Waschtischen & separater Duschkabine
* Klimatisierung & Heizung: Climma Marine MK3 (Split & Compact) mit Vega MK3 Digitalpanels (Kühlen/Heizen) + Webasto-Zusatzheizung
* Pantry / Küche: Kochinsel mit Formica-/Corian-Arbeitsflächen, Miele-Geschirrspüler, Waschmaschine, Gasherd & Backofen
* Kühlkapazitäten (4 Einheiten): Cockpit-Kühlschrank, Salon-Getränkekühlschrank, Hauptkühlung & Gefrierfach mit Eiswürfelbereiter
* Handwerk & Konstruktion: Akustisch entkoppeltes laservermessenes Alu-Trägergerüst, verdeckte Scharniere, Seegang-Magnetschlösser, Nacht-/Rotlichtschaltung

6. LIEGEPLATZ & KONDITIONEN

---

* Hafen / Liegeplatz: ACI Marina Umag, Kroatien (Liegeplatz vorhanden)
* Geografische Position: 45° 26.0' N, 013° 31.0' E
* Richtpreis / VB: 595.000 € (Privatverkauf)
* Besichtigungen & Probeschläge: Nach Absprache kurzfristig möglich