Dehler 38 Nova ST





Sportliche 38 Fuß Segelyacht - Privatverkauf

Bewertung: Noch nicht bewertet
Preis
49.000,00 €

49.000,00 €

Stellen Sie eine Frage zu diesem Produkt

Beschreibung

Privatverkauf - Abwicklung erfolgt über den Eigner

Sehr gepflegte Eigneryacht mit umfangreicher Ausstattung.

IOR Racer Schnitt, Design von Van de Stadt, Baunummer 417-037 (ab 400 wurde das Schiff IOR konform mit Steckmast und Mastverlängerung als “NOVA ST” angeboten)

Komfortabel wie ein Cruiser, aber gleichzeitig eine Wettkampfyacht für längere Fahrten.
Der Rumpf ist besonders stark, aber leicht mit Kevlar und einem Hilfsrahmen aus Aluminium gebaut. Das geschmackvolle Interieur sorgt für einen angenehmen Aufenthalt an Bord. Das ausgeklügelte Deckslayout garantiert ultimatives Segelvergnügen.

Merkmale:

- BJ 1987
- 7/8 Rigg Mit Backstagen
- gut ausgestattete Segelgarderobe: Genua, Sturmfock, Spinnaker mit Bergeschlauch,...
- Durchsteckmast und vollwertigen Traveller im Heckbereich
- Umfangreiche Ausstattung an Deck für sportlich ambitionierte Segler welche dennoch einen gewissen Komfort wünschen
- Abnehmbare Backskiste für Regatten
- 43 PS Volvo Turbodiesel mit "Aquadrive" Kardanik und Wellenanlage mit Verstellpropeller sowie wartungsfreier Gummistopfbuchse, sehr sparsam und bei Bedarf im höheren turbogeladenen Drehzahlbereich sehr kraftvoll mit jeder Menge Leistungsreserven; wurde im November 2019 durch Volvo Penta Werkstatt von Grund auf Komplettüberholt, jedes einzelne Teil! (Fotodokumentation und Rechnungen vorhanden)
- 300l Wassertank
- 100l Dieseltank sowie 2x 25l extra Kanister
- Ausgerüstet für FB3 mit EPIRB, Radarreflektor, Rettungsinsel, Feuerlöscher 2x,...
- Solaranlage
- Diesel Standheizung Eberspächer

Wartung September-November 2019

- Motor von Volvo Penta Fachwerkstatt generalüberholt (jedes Einzelteil wurde überarbeitet), Rechnungen und Fotoprotokolle vorhanden
- neues Hempel Mille NCT Antifouling, 2x aufgetragen
- Rumpf poliert
- Bugstrahlruder eingebaut
- Öltemperatur- und Kühlwassertemperatur-Anzeigen eingebaut
- Batteriemonitor von Votronic eingebaut

Refit 2017/2018

- Rumpf 2K Grundierung und 2x Antifouling Hempel Mille NCT 04/2018
- Teilweise Leinen erneuert, neues Lazybag mit Lazyjacks
- Ruderservice, Teflonlager gewartet
- Elektrische Quick Ankerwinsch mit 70m neuer Kette und Heckanker mit Kettenvorlauf und 60m Leine
- 45W Quick LED Unterwasser Scheinwerfer
- komplettes Motorservice, Test der Einspritzdüsen und Einstellung, alle Filter, Impeller, Süßwasser- Spüleinrichtung verbaut
- komplett neue Elektrik 12V/230V: Bordsteckdose, Wechselrichter, Gleichrichter, Batterieanlage, 50mm2 Hauptverkabelung, 230V Steckdosen in allen Kabinen, Batteriecomputer, Neues Funkgerät mit DSC,...
- Eigene Batterie für Bilgepumpen und Ankerwinsch
- Alles auf dimmbare LED umgerüstet
- Neue Welle und Gummistopfbuchse sowie neues Außen-Gummilager
- Dimmbare Cockpitbeleuchtung außen verbaut
- Neue Gasanlage, neuer Gasherd 2 Flammig mit Backofen samt Prüfung von Sea Help
- Neuer Innenboden aus Echtholz Mahagoni / Ahorn von österreichischem Spezialisten
- Standheizung serviciert - Glühkerze, Brennraumauskleidung,...
- Alle Luken/Fensterscheiben erneuert
- Neue WC Abwasserpumpe
- 2 Automatische Bilgenpumpen mit eigener Batterie
- LCD TV
- Neue Instrumente: Raymarine i50 Logge und Echolot mit Seatalk NG Netzwerk, neues Raymarine Funkgerät mit GMDSS & DSC!
- AIS Sender (somit kann auf Wunsch das Boot auf MarineTraffic verfolgt werden)
- Deckscheinwerfer
- Neues Dinghi, 4 PS Yamaha Aussenborder überholt (Impeller, Getriebeöl, Vergaser, Kerze,...)
- Neuer Diesel Tankgeber
- Druckwasseranlage mit Druckspeicher, Heckdusche, Waschbecken bei WC und Spüle
- Winschen gewartet
- Bluetooth Radio mit 4 Lautsprecher, davon 2x außen!
- Kühlschrank mit wassergekühltem Wärmetauscher
  uvm.

Alle Arbeiten sind durch Fotos, Material- und Arbeitsrechnungen dokumentiert!! - 2016 wurde der gesamte Rumpf auf Feuchtigkeit vermessen, alle Werte OK! keinerlei Anzeichen von Osmose! Fotoprotokolle existieren!

Wer sich als erfahren, besonnen und zuverlässig, ehrlich und kameradschaftlich einschätzt und auch gemeinsamen Fahrten nicht abgeneigt ist kann auch gerne ein Angebot für die Hälfte machen um als Miteigner einzusteigen.

Die Übergabe erfolgt 100% Mängelfrei und komplett frisch serviciert.

Das Boot steht auf Murter in Kroatien und ist EU versteuert. Liegeplatz bis Anfang 2020 ist bezahlt.

Besichtigung und Probesegeln sind bei entsprechend konkretem Interesse natürlich möglich und erwünscht!