



FIRST 36 SE

WHERE PERFORMANCE MEETS PURPOSE



segelwelt.at

Ihr österreichischer Beneteau First Partner



FIRST 36 SE



The BENETEAU First SE range builds on the legendary racing heritage of the FIRST, infused with Seascape DNA. It thrives through a passionate community of sailors who seek adventure, embrace nature, and push beyond their limits.

Meet the newest member of the First SE range: the First 36 SE (Seascape Edition). Designed for ultimate high-speed sailing experience she is a pure planning racer while being optimized for competitive ORC racing. The First 36 SE is a game-changer for those who love high-performance sailing.

Whether you're looking to push the limits in ORC racing or simply experience the pure joy of planing, this boat delivers in every way.

La gamme First SE de BÉNÉTEAU puise dans l'héritage légendaire du FIRST et s'imprègne de l'ADN Seascape. Elle prend vie grâce à une communauté de marins passionnés en quête d'aventure, de nature et de dépassement de soi. Voici le dernier-né de la gamme First SE : le First 36 SE (Seascape Edition). Conçu pour une expérience ultime de la navigation à grande vitesse, c'est un pur voilier de régate à carène planante optimisé pour la compétition en jauge ORC. Le First 36 SE change la donne pour les passionnés de voile en quête de haute performances.

Que vous cherchiez à repousser vos limites via la jauge ORC ou simplement à profiter des sensations de vitesse au portant, ce bateau saura répondre à toutes vos attentes.

A white Beneteau First 36 SE sailboat is shown sailing on a bright day. The boat is angled towards the viewer, with its dark blue sail partially unfurled. Two sailors in red and black gear are visible on deck. The water is a deep blue, and the sky is clear with a few wispy clouds.

Why First 36 SE?

Pourquoi le First 36 SE ?

THE ULTIMATE PLANING EXPERIENCE

Feel the exhilaration of high-performance planing, where speed and control unite. With every gust, the First 36 SE accelerates effortlessly, offering an unmatched connection to the elements—pure, wind-powered sailing joy.

OPTIMIZED FOR ORC RACING

The First 36 SE has been meticulously engineered by a world-class team, including Samuel Manuard and Maurizio Cossutti, to maximize ORC racing potential. Every aspect—from hull shape to cockpit layout, keel design, and displacement—has been refined for speed, balance, and an improved handicap rating.

DES SENSATIONS INÉGALÉES DE VITESSE AU PORTANT

Le First 36 SE est un voilier à carène planante de haute performance, où vitesse et finesse de barre s'unissent. À chaque risée, le First 36 SE accélère sans effort, offrant une communion grisante avec les éléments, procurant un authentique plaisir de navigation à la voile.

OPTIMISATION POUR LA JAUGE ORC

Le First 36 SE a été méticuleusement conçu par une équipe de renommée internationale, dont Samuel Manuard et Maurizio Cossutti, pour optimiser le rating ORC. Chaque aspect, qu'il s'agisse de la forme de la carène, de l'agencement du cockpit ou de la conception de la quille et du déplacement du voilier, a été amélioré pour maximiser la vitesse et l'équilibre du bateau et viser un meilleur rating.





FUNCTIONALITY MEETS PERFORMANCE

While built for dynamic sailors, the First 36 SE retains the practical functionality of the original First 36. Her optimized cockpit and interior offer all the essentials for life onboard, making her an excellent choice for both competitive racing and adventure cruising.

EVOLUTION OF PERFORMANCE

Constructed with a fully cored, vacuum-infused hull, deck, bulkheads, and interior components, the First 36 SE is exceptionally light and stiff. She is 400 kg (881 pounds) lighter than the standard First 36, thanks to innovative material optimization, ensuring superior speed and handling.

LA FONCTIONNALITÉ AU SERVICE DE LA PERFORMANCE

Conçu pour des navigateurs expérimentés, le First 36 SE conserve les fonctionnalités pratiques du First 36 d'origine. Son cockpit et son intérieur optimisés offrent tous les éléments essentiels à la vie à bord, ce qui en fait un excellent choix pour la régate et la croisière hauturière.

PILOTAGE SANS COMPROMIS

Construit avec une coque, un pont, des cloisons et des composants intérieurs en sandwich infusé sous vide, le First 36 SE allie exceptionnelles légèreté et rigidité. Grâce à une optimisation innovante des matériaux, il est 400 kg plus léger que le First 36 standard, ce qui lui confère une vitesse et une souplesse de barre supérieures.

A PASSIONATE SAILING COMMUNITY

First SE is more than just a boat—it's a mindset. She brings together a tight-knit community of dedicated sailors who live for adventure, competition, and the simple joy of sailing. With the First 36 SE, sailing isn't just a sport; it's a way of life.



UNE COMMUNAUTÉ DE MARINS PASSIONNÉS

Embarquer sur un First SE ne se résume pas à naviguer sur un simple voilier, c'est un état d'esprit. Il rassemble une communauté soudée de marins passionnés pour qui l'aventure, la régate et le simple plaisir de naviguer sont des sources d'inspiration. Avec le First 36 SE, la navigation devient plus qu'un sport, c'est un véritable mode de vie.



Sailing Experience

The First 36 SE is designed to provide an unparalleled connection to the ancient art of sailing. Every element has been fine-tuned to transform wind into pure sailing joy.

To enhance responsiveness, we replaced steering wheels with tillers, added soft, non-skid technical foam in the cockpit, and reduced weight by an additional 400 kg (881 pounds). The hull has also been refined, decreasing wetted surface area by nearly 3 m² (32,3 square foot). The result? Arguably the fastest and most exhilarating 36-ft production boat on the market.

Une nouvelle expérience

Dans cette version, le First 36 SE revient aux fondamentaux de la course au large. Chaque élément a été ajusté pour exploiter la force du vent et décupler les sensations de navigation.

Pour améliorer la manœuvrabilité, nous avons remplacé les barres à roue par une barre franche, ajouté un revêtement antidérapant mousse en fond de cockpit et allégé cette version de 400 kg supplémentaires. La carène a également été affinée, permettant ainsi de réduire la surface mouillée de près de 3 m².

Le résultat ? Il s'agit sans nul doute du voilier de série de 36 pieds le plus rapide et le plus exaltant actuellement sur le marché.









Living onboard

The First 36 SE maintains the same spacious three-cabin layout, salon, and living areas as the First 36 but with race-focused refinements. Every detail has been reimagined for sailors who prioritize planing and competition without sacrificing basic onboard comfort.

Key upgrades include lightweight carbon companionway stairs, carbon fiddles replacing traditional wood, and removable crew bags instead of wooden lockers. Lee cloth nets enhance safety for sleeping under sail, while optimized storage and other smart innovations ensure a perfect balance between performance and functionality.

Vie à bord

Le First 36 SE conserve le même aménagement avec ses trois cabines, son salon et ses espaces de vie spacieux que le First 36, mais avec des optimisations pour la régate. Chaque détail a été repensé pour les marins qui privilégient la vitesse et la compétition, sans pour autant sacrifier le confort à bord.

Les principales améliorations comprennent une descente en fibres de carbone, des équipets en carbone remplaçant le bois traditionnel ainsi que des penderies en toile amovibles en lieu et place des meubles en bois.

Les toiles anti-roulis garantissent la sécurité pour dormir sous voile, tandis que les rangements optimisés et d'autres innovations intelligentes offrent un équilibre parfait entre performance et fonctionnalité.





A connected boat

With the Seanapps mobile application and its onboard unit, you can monitor the boat's systems—including battery charge, fuel and water levels, and maintenance schedules—directly from your smartphone. You can also plan routes and review sailing performance, keeping you connected wherever you go.

Bateau connecté

L'application mobile Seanapps et son boîtier embarqué permettent de visualiser depuis son smartphone l'état des différents systèmes du bateau (charge des batteries, niveau de carburant ou des réservoirs d'eau, planification des opérations de maintenance) mais aussi de planifier ses itinéraires ou faire le point sur sa navigation depuis son mobile.

Specifications

Caractéristiques

Length Overall: 11,98 m / 39' 4"

Length on Water line: 10,14 m / 33' 3"

Beam overall: 3,8 m / 12' 6"

Lightship Displacement: 4 400 kg / 9 700 lbs

Air Draught Max: 17,8 m

Draught / Draft Min: 1,95 m / 6' 5"

Fuel Capacity: 70 L / 18.5 US Gal

Water Capacity: 200 L / 53 US Gal

Max. engine power: 29 CV

Longueur HT: 11,98 m / 39' 4"

Length on Water line: 10,14 m / 33' 3"

Largeur HT: 3,8 m / 12' 6"

Déplacement lège: 4 400 kg / 9 700 lbs

Tirant d'air: 17,8 m

Tirant d'eau min: 1,95 m / 6' 5"

Capacité carburant: 70 L / 18.5 US Gal

Capacité eau douce: 200 L / 53 US Gal

Puissance moteur max: 29 CV

Naval architect: Samuel Manuard

Design: Lorenzo Argento

Structural engineering: Pure Design & Engineering

Interior design: Sito

Architecte naval: Samuel Manuard

Design: Lorenzo Argento

Conception structurelle: Pure Design & Engineering

Design intérieur: Sito



BE A PART OF OUR HISTORY ENTREZ DANS NOTRE HISTOIRE

Choosing a BENETEAU is trusting 135 years of experience and passion, keeping “best value” constantly in mind.

Choisir BENETEAU, c'est faire confiance à 135 ans d'expérience et de passion, nourris au quotidien par l'esprit 'best for value'.



WWW.BENETEAU.COM

A design office staffed by
120 technicians and engineers
Un bureau d'études de
120 techniciens et ingénieurs



A unique dealer network:
400 dealers located all over the world
Un réseau de distribution unique :
400 concessionnaires répartis
dans le monde entier



An after-sales service with
50 highly qualified members of staff
Un SAV réunissant 50 professionnels ultra-qualifiés



12 production sites, including
6 in Vendée, where the group
started out
12 sites de production, dont 6 situés
en Vendée, dans le berceau du Groupe



7-year structural warranty
and 3 years for parts and labor
7 ans de garantie structurelle,
3 ans pour les pièces et la main d'œuvre





BENETEAU

WWW.BENETEAU.COM