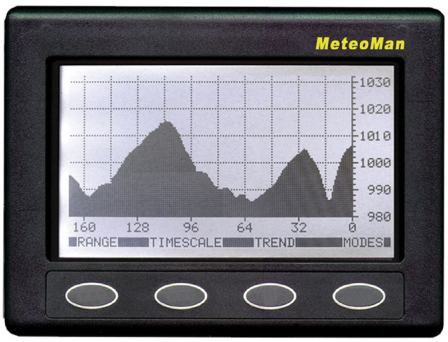
Nasa Meteo Man



Hochauflösender Barometer

Bewertung: Noch nicht bewertet
Preis
198,90 €

198,90 €

Stellen Sie eine Frage zu diesem Produkt

HerstellerNASA Marine Instruments

Beschreibung

Für einen Segler, der eine Reise plant, ist die Fähigkeit, das Wetter vorherzusagen, unerlässlich.
Die Änderungsrate des Luftdrucks und die Geschichte der Windgeschwindigkeit können ein unschätzbarer Indikator für bevorstehende Bedingungen sein.

Viele Segler verlassen sich auf preiswerte Haushaltsbarometer, die ungenau sind, eine geringe Auflösung und keine Aufzeichnung haben.

Der MeteoMan bietet eine genaue, hochauflösende Barographenaufzeichnung mit mehr als fünf Tagen Daten über Luftdruck und Windgeschwindigkeit. Er ist einfach zu bedienen, zuverlässig, robust und bezieht nur sehr wenig Strom aus der Bootsbatterie.
Der Meteoman ist optional mit einem NMEA-Windsensor erhältlich, der Windrichtung, Windgeschwindigkeit und Außentemperatur liefert. Der Meteoman liefert zuverlässige meteorologische Informationen für den Segler. Auf der Hauptanzeige werden die Windgeschwindigkeit und -richtung, die Umgebungstemperatur und der Luftdruck angezeigt.
Um die Vorhersage zukünftiger Trends zu erleichtern, zeigt das Gerät außerdem einen Präzisions-Barographen und einen Anemographen mit Luftdruck und Windgeschwindigkeit für die letzten fünf Tage an.

Zusätzlich zu den meteorologischen Funktionen verfügt das Gerät über einen Marinechronometer, eine Stoppuhr, eine Renncountdown-Timer,

eine Anzeige der Innentemperatur und der Batteriespannung.

MeteoMan kann an ein NMEA Clipper Wind System angeschlossen werden, wo er Windgeschwindigkeits-/Richtungsdaten über den Clipper Wind Ausgang erhält.

NMEA Windsensor wird mit Montagehalterungen und 20 Metern zweiadrigem, abgeschirmtem Kabel geliefert.
NMEA 0183 Sätze: Windgeschwindigkeit/Richtung MWV Temperatur XDR

Technische Daten:

Atmosphärischer Druckbereich
850 bis 1100mb (Benutzereinstellung zum Ausgleich der Höhe)
Windrichtung (bei Ausstattung mit NMEA-Windsensor)
0 bis 360 Grad (im Relativmodus)
Backbord 180 Grad nach Steuerbord 180 Grad (im nautischen Modus)
Anzeige im analogen und digitalen Format
Auflösung 1 Grad

Druckverlauf
Bereich 1 950 bis 1050mb
Bereich 2 980 bis 1030mb mit 0,5mb Auflösung

Echtzeituhr
12 oder 24 Stunden Format
Countdown-Timer für das Rennen 10 und 5 Minuten
Stoppuhr mit geteilter Zeitmessung

Aufzeichnungszeit
0 bis 160 Stunden
0 bis 80 Stunden
0 bis 40 Stunden

Temperatur
Außentemperatur (bei Ausstattung mit NMEA-Windsensor)
Kabinentemperatur
Auflösung 1 Grad Celsius

Windgeschwindigkeit (bei Ausstattung mit NMEA-Windsensor)
Maximale Geschwindigkeit 100 Knoten
Windgeschwindigkeitsverlauf
Bereich 1 0 bis 100 Knoten
Bereich 2 0 bis 50 Knoten
Bereich 3 0 bis 25 Knoten

Versorgungsspannung
9,0 bis 15,0 Volt - geliefert mit einem abgesicherten Netzkabel (1 Ampere).
Die Spannung wird auf dem Display mit einer Auflösung von 0,1 Volt angezeigt.

Versorgungsstrom
Betriebsstrom 100mA (bei Ausstattung mit NMEA-Windsensor)
Betriebsstrom 150mA (bei beleuchteter Hintergrundbeleuchtung)
Standby-Strom - weniger als 10mA

Display-Größe: L-150mm, H-112mm, D-42mm,

Aufzeichnungszeit
0 bis 160 Stunden
0 bis 80 Stunden
0 bis 40 Stunden